fks
PRODUTOS ELETRÔNICOS

Produzido por SMC Produtos Eletrônicos Ltda.
www.fks.com.br

fks
PRODUTOS ELETRÔNICOS

FKI 500

AUTO ALARME

MODELO FIAT

Brava - Doblò - Pálio
Siena - Strada

MANUAL DE INSTRUÇÕES

11 - GARANTIA

*A **FKS** garante este produto, contra qualquer defeito de fabricação ou componentes do mesmo, exceto pilhas, até dois anos.

*A substituição ou conserto do mesmo não muda o prazo final de garantia.

*Fica automaticamente excluída a garantia nos seguintes casos: Danos causados por acidentes de qualquer natureza; Danos causados por instalação incorreta; Violação do produto por pessoas não autorizadas; Infiltração de água ou qualquer espécie de líquido; Uso fora das especificações.

***A FKS não se responsabiliza por danos ou furtos do veículo ou de seus componentes, ou quaisquer danos incidentais ou resultantes causados por qualquer falha, ou falha alegada do funcionamento apropriado do produto. EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA ESSA GARANTIA, OU O PRODUTO POR ELA COBERTO DEVE SER ENTENDIDA COMO GARANTIA OU APÓLICE DE SEGURO CONTRA PERDA OU ROUBO.**

*Dentro do período de garantia e em caso de defeito, a assistência técnica será prestada pela fábrica por intermédio do instalador, ficando a responsabilidade restrita ao conserto ou substituição do equipamento.

*O transporte e a embalagem do produto ficam por conta do comprador.

***Periodicamente, teste o Sistema de Alarme por completo, em caso de dúvida, contate o revendedor ou ligue para a FKS.**

Modelo:..... N° Série.....
Data:...../...../..... N.F. N° .....
Comprador: .....
Revendedor: ..... Fone: .....
Endereço:.....Cidade: ..... UF:.....

ÍNDICE

1 - Apresentação..... 02
2 - Aplicação do Alarme FKI 500..... 03
3 - Uso dos Controles..... 04
4 - Funções Básicas do Alarme..... 05
5 - Funções Avançadas..... 07
6 - Modo de Programação do Controle..... 12
7 - Modo de Programação das Funções..... 13
8 - Instalação..... 15
9 - Especificações Técnicas..... 18
10 - Conteúdo do Kit..... 19
11 - Certificado de Garantia..... 20

Obs.: A **FKS** reserva-se o direito de fazer alterações nas especificações técnicas da sua linha de produtos sem aviso prévio.

1 - APRESENTAÇÃO

A FKS sente-se honrada em ter sido escolhida por você.

Ao tornar-se proprietário de um Auto-Alarme FKS, você acrescentou ao seu veículo a nossa qualidade e tecnologia de ponta, tendo feito sua opção por segurança e maior conforto.

Leia atentamente este manual, para familiarizar-se com o alarme FKI 500 e os procedimentos corretos para sua instalação e utilização.

10 - CONTEÚDO DO KIT

Cada Kit de alarme é composto por:

- Módulo Central
- Dois (2) controles-remotos
- Tecla de programação
- Duas (2) cápsulas de ultra-som
- Chicote de ligações do alarme
- Manual de instruções
- Certificado de garantia

9 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

9.1. MÓDULO CENTRAL

Tensão de operação.....10 a 16v
Consumo de corrente.....15mA
Corrente da sirene (máxima).....1A
Corrente luzes de direção direita..... 5A
Corrente luzes de direção esquerda.....5A
Corrente trava/destrava(máxima).....250mA (pulso negativo)

9.2. CONTROLE REMOTO

Tensão de operação.....12v
Freqüência de operação.....433,92 MHz
Alcance.....30m (típico)

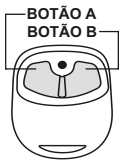
2 - APLICAÇÃO DO ALARME FKI 500

A central de alarme FKI 500 poderá ser instalada nos veículos da linha FIAT que tenham travamento original de fábrica, e que possuam chicote original para conectar o alarme.

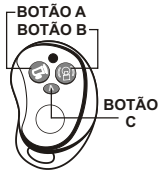
São os seguintes modelos:

BRAVA	2002/2003
DOBLÒ EX / ELX / ADVENTURE	2003/...
PÁLIO	2002/...
PÁLIO FIRE	2004/...
PÁLIO WEEKEND	2002/...
SIENA	2002/...
SIENA FIRE	2004/...
STRADA	2002/...
STRADA ADVENTURE	2004/...

3 - USO DOS CONTROLES



(CR 720)



(CR 910)

Obs.: Para maior segurança, não utilize o controle junto às chaves do veículo.

OBJETIVO	AÇÃO	O QUE ACONTECE
Ligar o alarme com "Bip" e "Flash" nas setas.	Pressione o botão A por 1 segundo.	Um "Bip"e "Flash" nas setas, confirmam que o alarme foi ativado.
Ligar o alarme apenas com o "Flash" nas setas.	Pressione o botão B por 1 segundo.	Um "Flash" nas setas, confirma alarme ativado.
*Ligar o alarme sem ligar o sensor de ultra-som.	Pressione o botão A e B simultaneamente ou o botão C.	Um "Bip" longo indica alarme ativado e sensor de ultra-som desativado.
Desligar o alarme com "Bip" e "Flash" nas setas.	Pressione o botão A por um segundo.	Três "Bips"e três "Flashes" nas setas, confirmam alarme desativado.
Desligar o alarme apenas com "Flash" nas setas.	Pressione o botão B por 1 segundo.	Três "Flashes nas setas, confirmam alarme desativado.
Disparar o alarme.	Pressione o botão A por 3 segundos.	Acionamento da função Pânico. (acionamento de "Sirene" e "Flashes" nas setas).
Disparar os "Flashes".	Pressione o botão B por 3 segundos.	Acionamento da função de localização do veículo. (vinte "Flashes" nas "setas").

* Função que depende da programação

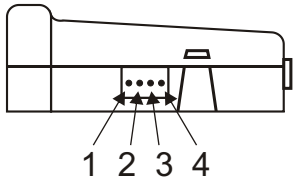
8.3- AJUSTE DA SENSIBILIDADE DO ULTRA-SOM

O ajuste e feito com o jumper fornecido, de acordo com a tabela. O ajuste já vem de fábrica definido com sensibilidade média.

Importante: um ajuste muito alto de sensibilidade pode causar disparo errático.

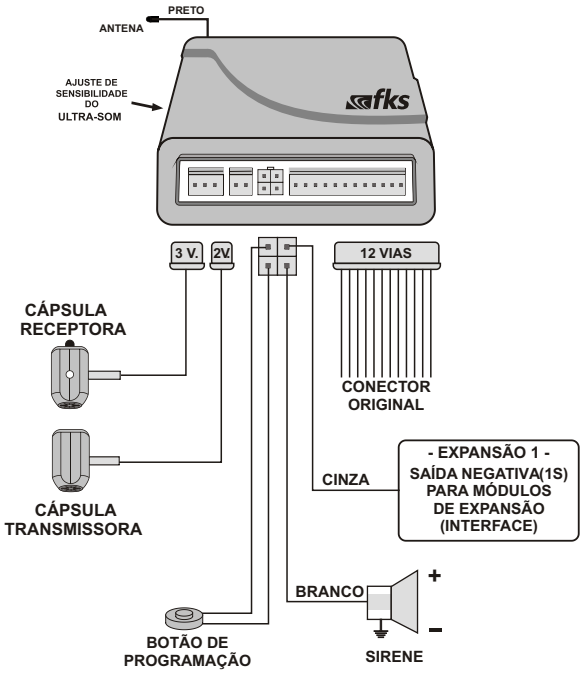
SENSIBILIDADE	POSIÇÃO DO JUMPER
Mínima	2 e 3
Pequena	1 e 2
Média	3 e 4
Grande	Sem jumper

OBS.: Enquanto o alarme e a chave de ignição estiverem desligados o led funciona como indicador de sensibilidade do sensor de ultra-som, acendendo sempre que este sensor detectar algum movimento.



JUMPER

8.2- DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO - FKI 500



4 - FUNÇÕES BÁSICAS DO ALARME

4.1. SEQÜÊNCIA PARA LIGAR O ALARME

4.1.1. Desligue a ignição;
4.1.2. Saia do veículo, feche portas, capô e porta-mala;
4.1.3. Pressione o botão A do Controle Remoto;
A sirene emite um “bip” e as setas piscam um vez;
As portas são travadas, para veículos com travas elétricas;
Os vidros sobem, em veículos com vidros elétricos;
4.I.4. O “LED” pisca seqüencialmente indicando que o alarme está ligado.

4.2. O ALARME DISPARA QUANDO:

4.2.1. A porta é aberta;
4.2.2. O capô é aberto;
4.2.3. O porta-mala é aberto;
4.2.4. A ignição é ligada;
4.2.5. O sensor de ultra-som detectar invasão do veículo;
4.2.6. O botão "A" do controle for pressionado por mais de 3 segundos.

4.3. ALARME DISPARADO

4.3.1. A sirene toca continuamente durante 60 segundos;
4.3.2. O LED no painel pisca;
4.3.3. As setas de direção piscam por 90 segundos ;

OBS: Após tempo de disparo de 90 segundos a central verifica

a causa. Se o problema persistir o ciclo de disparo é iniciado novamente. Caso contrário, o alarme é ativado retornando ao monitoramento.

4.4. SEQÜÊNCIA PARA DESLIGAR O ALARME

4.4.1. Pressione o botão A do Controle Remoto;
A sirene emite 3 “bips” e as setas “piscam 3 vezes”;
As portas são destravadas em veículo com travas elétricas.

8 - INSTALAÇÃO

8.1. SEQÜÊNCIA DE INSTALAÇÃO

8.1.1. Localize o conector original do veículo. Este deve ser encontrado próximo da barra de direção;

8.1.2. Conecte o alarme FKI 500 no conector original do veículo de acordo com o diagrama de instalação;

8.1.3. Procure estanhar com ferro de solda todas as emendas, evitando assim o mau-contato;

8.1.4. Instale os dois sensores de ultra-som, na borracha da guarnição dianteira das portas, de forma que eles apontem para o vidro traseiro, paralelamente aos vidros laterais;

Importante: um ajuste muito alto de sensibilidade pode causar disparo errático;

8.1.5. Estique bem o fio da antena, verificando a posição de melhor alcance.

-Ao pressionar o botão B do controle estando no quarto passo ou pressionando a tecla de programação estando em qualquer passo o alarme sairá automaticamente deste modo sinalizando com cinco (5) bips na sirene.

DEFINIÇÃO:

1º passo - Habilita função arme automático

2º passo - Habilita função trava automática

3º passo - Habilita função rearme automático

4º passo - Seleciona a função cancelamento do ultra-som.

5 - FUNÇÕES AVANÇADAS

5.1. FUNÇÃO AUTO-DISPARO

O alarme sempre mantém o último estado.

Ex.: Se estava ligado ao reconectar a bateria ele segue ligado.

5.2. FUNÇÃO ARME AUTOMÁTICO

Esta função ativa o alarme automaticamente dois (2) minutos após a ignição ser desligada e a última porta fechada. Ela pode ser habilitada e desabilitada no modo de programação.

Obs.: Para desligar momentaneamente o arme automático, vire 2 vezes consecutivas a chave de ignição e o alarme responderá com um "BIP" e um flash nas setas. Para habilitar novamente, acione o controle.

5.3. FUNÇÃO REARME AUTOMÁTICO

Caso o alarme seja desligado acidentalmente pelo controle remoto e a porta, ignição ou ultra-som não for acionado no período de um (1) minuto, a central se auto-ativará. Ela pode ser habilitada ou desabilitada no modo de programação.

Obs.: Na situação de rearme automático, a saída para travamento é sempre acionada.

5.4. FUNÇÃO TRAVA E DESTRAVA PORTAS

Se o veículo estiver equipado com sistema de travas elétricas, toda vez que o alarme for ativado, as portas serão travadas. Ao desativar o alarme as portas serão destravadas automaticamente.

5.5. FUNÇÃO TRAVA AUTOMÁTICA

A função trava automática, aciona as travas elétricas travando as portas 10 segundos após a ignição ter sido ligada (com portas fechadas), destravando as portas ao desligar a ignição. Esta função pode ser habilitada ou desabilitada no modo de programação.

5.6. FUNÇÃO CANCELAMENTO DO ULTRA-SOM

Quando o alarme estiver desligado e forem pressionadas as teclas "A" e "B" do controle simultaneamente ou a tecla "C" o sistema ativará com um "BIP" longo e um flash nas setas, sem o monitoramento do sensor de ultra-som. Caso o alarme esteja ligado e as duas teclas forem pressionadas simultaneamente o alarme apenas desligará.
Obs.: Depende de habilitação.

5.7. FUNÇÃO PÂNICO

Esta função não depende de habilitação e funciona da seguinte forma: Toda vez que o botão "A" do controle remoto for pressionado por mais de 3 segundos (com a ignição

7 - MODO DE PROGRAMAÇÃO DAS FUNÇÕES

É o modo onde as funções do alarme podem ser habilitadas ou desabilitadas. É importante lembrar que o alarme sai da fábrica com todas as funções desabilitadas.

7.1. COMO ENTRAR NO MODO DE PROGRAMAÇÃO

-Com o alarme desativado e a chave de ignição desligada, pressione a tecla de programação por aproximadamente quatro (4) segundos.
-A sirene emitirá cinco (5) bips indicando que entrou no modo de programação.

7.2. COMO FUNCIONA

-É composto de quatro (4) passos onde cada um deles habilitará uma função específica.
-Estes passos são sinalizados por flashes nos piscas de direção do veículo sendo que o primeiro passo corresponde a uma piscada , o segundo passo a duas piscadas e assim sucessivamente até o quarto e último passo.
- Para mudar de passo, pressione o botão B do controle remoto.
-Para habilitar e desabilitar a função selecionada pressione o botão A do controle remoto.
- Um bip indica função habilitada.
- Dois bips indicam função desabilitada.

6 - MODO DE PROGRAMAÇÃO DO CONTROLE

Para entrar neste modo:

Com o alarme desligado e a chave de ignição ligada, pressione a tecla de programação por aproximadamente 4 segundos até o alarme responder com uma seqüência de 10 (dez) "BIPs" na sirene e um flash nas setas a cada 2 segundos indicando que está no módo de programação.

Para programar os controles pressione o botão "A" de cada controle por um segundo e o alarme responderá com 1 "Bip" para cada controle.

Pode se programar até cinco controles com códigos diferentes. Ao se programar o último controle o alarme sairá automaticamente deste modo.

Outras formas de sair do modo de programação:

- Desligando a chave de ignição;
- Aguardando 20 (vinte) segundos sem pressionar nenhuma tecla do controle.
- Pressionando o botão "B" do controle.

Obs. 1: É recomendado gravar mais de uma vez o último controle até completar as cinco posições de memória.

Obs. 2: Ao entrar no modo de programação e programar um controle remoto, automaticamente serão apagados os controles programados anteriormente, havendo a necessidade de reprogramar todos os controles novamente.

Ao entrar no modo de programação acidentalmente e não for programado nenhum controle remoto, será preservado a programação anterior.

desligada), o módulo entrará em modo de disparo, independente do alarme estar ligado ou desligado. Esta função normalmente é usada para afastar suspeitos do veículo.

5.8. FUNÇÃO LOCALIZAÇÃO DE VEÍCULO

Esta função não depende de habilitação e funciona da seguinte forma: Toda vez que o botão "B" do controle for pressionado por mais de 3 segundos (com ignição desligada), o módulo entrará em modo de localização, indicando vinte piscadas nas setas de direção, independente do alarme estar ligado ou desligado.

5.9. DIAGNÓSTICO POR LED

O led do ultra-som indica através de "cinco" seqüências de piscadas o que causou o último disparo. Esta função é ativada com o alarme desligado e com a chave de ignição acionada para o primeiro estágio.

Siga a tabela abaixo:

Led do painel	Causa do último disparo
1 piscada	Sensor de ultra-som
2 piscadas	Interruptor do capô, portas e porta-malas
3 piscadas	Chave de ignição
4 piscadas	Função pânico

OBS.: Enquanto o alarme e a chave de ignição estiverem desligados o led funciona como indicador de sensibilidade do sensor de ultra-som, acendendo sempre que este sensor detectar algum movimento. O indicador de sensibilidade do ultra-som funciona somente quando o alarme é alimentado, sem ter sido ativado ou desativado pelo controle remoto.

5.10. DIAGNÓSTICO DE PORTA, CAPÔ E PORTA-MALAS AO LIGAR O ALARME

Quando você ativa o alarme e algum destes sensores estiverem com problema, o alarme será acionado com um "BIP" mais longo.

A central ignora este sensor e monitora apenas com o sensor de ultra-som e ignição.

5.11. DIAGNÓSTICO AO DESLIGAR O ALARME

Quando você desligar o alarme e escutar 3 "BIPs" longos, isto indica que houve disparo durante o tempo que o alarme ficou ligado.

5.12. DIAGNÓSTICO DE SENSORES COM ALARME DISPARADO

Após 3 ciclos de disparo consecutivos ou alternados, a central ignora a entrada que causou o problema.

Esta entrada é cancelada até o alarme ser novamente ligado, mantendo desta forma, a segurança e a economia da bateria.

5.13. COMO DESLIGAR O ALARME SEM O CONTROLE REMOTO

Ligue a chave de ignição e pressione a chave de programação por aproximadamente 4 segundos até o alarme responder com dez bips.

5.14. LEVANTAMENTO DOS VIDRO

Nos veículos com vidros inteligentes, que automatizam a subida e descida (nas quatro portas), pode ser usada a saída de expansão 1 para fazer o levantamento dos vidros. O fio cinza (alarme) deve ser conectado no fio cinza/amarelo (veículo), localizado próximo do conector do alarme. Quando o alarme for ativado, aciona a centralina de vidros original, e faz o levantamento dos vidros.